

Balsa (Transporte)

La balsa, que siendo medio de transporte fluvial y marítimo también era vivienda de su propietario, tiene una referencia cuya antigüedad es muy anterior al encuentro que tuvo Bartolomé Ruiz -en 1526- con una de ellas proveniente de Salango con destino hacia mezoamérica.

Se trata de “una jangada cuadrilonga compuesta de un número impar de 5, 7 ó 9 palos gruesos, redondos de madera de balsa cruzados por arriba a trechos con otros de madera de lampa y mangles amarrados todos con bejucos; el largo de cada balsa es de 15 o 20 varas con 2 $\frac{1}{2}$ a 3 pies de diámetro...”

(J. A. Campos.- Historia Documentada de la Provincia del Guayas, Tomo III, pag. 108).

Los hombres de la cultura Manteño-Huancavilca llegaron a realizar viajes de mar abierto; y los de la Cultura Milagro-Quevedo la utilizaron como medio de transporte fluvial.

Existen grabados y fotografías que demuestran que en las ciudades de Guayaquil, Babahoyo, Samborondón y otras, desde tiempos coloniales fue muy común su uso como vivienda atracada en las orillas de los ríos. Aún hoy –a comienzos del siglo XXI- es posible verlas en Babahoyo, donde existen como casas de familia, tiendas de abarrotes, prostíbulo e inclusive hay un hotel con cerca de 100 años de antigüedad.



Interesante fotografía que muestra una balsa amarrada a las orillas del río Guayas por el año 1906. Las balsas fueron muy utilizadas para el transporte de mercaderías y productos agrícolas que “bajaban” desde las partes altas de la cuenca del río Guayas, y al llegar a Guayaquil, en la mayoría de los casos eran también negociadas para ser utilizadas como vivienda en las riberas de los ríos Guayas, Daule y Babahoyo.



Grabado que representa una balsa manteño-huancavilca, publicado por Girolamo Benzoni en la obra “El Diario del Gran Capitán”, en la cual narra episodios del descubrimiento relacionados con la vida de Cristóbal Colón.



El primer vehículo aborigen con el que los galeones Españoles se toparon fue la balsa. Fabricadas para realizar tanto largas como cortas travesías, dueñas del Pacífico antes de la incursión del Galeón, las balsas tuvieron una estrecha relación con Guayaquil y con su historia, no solo por haber sido el principal medio de locomoción fluvial y marítimo de nuestros pueblos antiguos, sino porque, a mas de esto, ellas mantuvieron un vinculo extremadamente importante con los habitantes de la región por muchísimos tiempo al punto que, luego de trescientos años de fundarse la ciudad, todavía eran parte del paisaje fluvial que presentaba el río. Prueba de esto, son los grabados de la expedición en que vino el sabio Humboldt, entre los que se incluyó uno de la famosa “Balsa de Guayaquil” (Biblioteca Nacional de París)