

Tren de la Dulzura una realidad en Ecuador

Un fotógrafo logra persuadir a los viajeros del Tren de la Dulzura, que realiza su trayecto desde Durán hasta Bucay, para recrear la icónica escena romántica de la **película Titanic**, donde **Leonardo DiCaprio** abraza a Kate Winslet, mientras atraviesan plantaciones de caña, cacao, piña y arroz en uno de los vagones.

La pareja veinteañera conformada por Elodia Barragán y Diego Lucero optaron por la sugerencia de un familiar para embarcarse en una emocionante travesía a bordo de uno de los recorridos ofertados por Tren Ecuador. Se decidieron por la ruta conocida como **El Tren de la Dulzura**, que abarca los municipios de Durán, Yaguachi, Milagro, Naranjito y Bucay.

Para ambos, el viaje que abarcó casi diez horas, representó una experiencia educativa y muy entretenida. Lucero, quien está en su último año de Ingeniería en Alimentos, expresó su gratitud por las detalladas explicaciones brindadas por uno de los guías sobre el proceso de producción de caña de azúcar mientras pasaban por la azucarera Valdez en Milagro. Esto se debe a que uno de sus intereses radica en conocer los productos que se fabrican en Ecuador.

La proximidad de la estación de Durán con Guayaquil se destaca como una de las ventajas de esta ruta turística, según señaló la enamorada, Elodia Barragán. Ambos tienen planes de realizar más viajes, ya que consideran que este paseo es solo el comienzo de muchas otras aventuras juntos.

Otra de las parejas que se deleitó con el recorrido, cuyo costo es de **\$30 por persona**, fue Lucía Macías y Alfonso Lara, quienes están casados. Lucía, de 67 años, guarda recuerdos muy distintos de lo que era el ferrocarril hace 46 años, cuando lo

abordó por primera vez para dirigirse a Yaguachi. En esa época no era un viaje turístico, y ahora resulta muy comfortable. Su esposo, Alfonso, también comparte esta opinión y recuerda cómo en años anteriores pensaba que sería imposible rescatar los durmientes del ferrocarril. «Yo conocía el tren antes, pero todo estaba desactualizado; ahora es asombroso», afirma, refiriéndose a la transformación que se inició en 1873 cuando el **presidente Gabriel García Moreno** inauguró los primeros 41 kilómetros de vía desde Yaguachi hasta Milagro. Esta obra fue continuada por los presidentes Eloy Alfaro y Leonidas Plaza Gutiérrez, y finalmente fue restaurada durante la administración de Rafael Correa.

En este recorrido no solo los ciudadanos ecuatorianos disfrutaban de la experiencia, sino también personas de otras nacionalidades. Se encontraba una familia china que se divertía con un juego de cartas y, en ocasiones, se desplazaba al último vagón para tomarse fotografías mientras el tren avanzaba en dirección a Bucay.

Mapa

Información de Contacto

Para ponerse en contacto con nosotros en el lugar, aquí está el número de teléfono que puede utilizar para llamar o enviar un mensaje a través de WhatsApp.

[Escríbenos al WhatsApp](#)

Horario de visitas

Viernes, sábado, domingo y días festivos 08:00 a 17:50. Se

recomienda estar 30 minutos antes de la hora de salida

Valor de la entrada

\$30 para adultos \$20 para niños, personas con discapacidad y adultos mayores

Testimonio

Muchas personas han visitado a Tren de la Dulzura las cuales han tenido una experiencia muy agradable y nos comparte su opinión

Aquel día la pasamos increíble vamos a conocer esta obra emblemática el cual conectaba de durán a yaguachi, esperamos que pronto vuelva a estar en servicio ya que era muy turístico. Le doy un 10/10

[Michael Murillo Alvarez \(Maykillo\)](#)

Bonito el lugar. Ir en tren es una hermosa experiencia, bajar en las estaciones conocer mucho sobre las culturas de los lugares artesanías y eventos características de cada ciudad que se recorre en el tren. La amabilidad de las azafatas del tren, la música y concursos. La atención y si es un cumpleaños lo celebran cantando y regalando torta a cada cumpleañosero. Excelente experiencia

[Yomi Guamán](#)

Pregunta frecuentes

¿Cuántos pasajeros lleva el tren del Ecuador?

Cada tren puede albergar hasta 1.500 pasajeros, lo que

equivale a diez veces la capacidad de un Trolebús.

¿Quién creó el tren en Ecuador?

Este sistema de transporte fue un proyecto llevado a cabo por dos presidentes con diferentes ideologías políticas, pero con una ambición similar de unificar al país. El Dr. Gabriel García Moreno fue el impulsor inicial del ferrocarril, mientras que el Gral. Eloy Alfaro Delgado fue quien lo finalizó.